

panthera®

instrukcja obsługi

Panthera



Panthera AB zastrzega prawo do zmian w treści instrukcji oraz w danych technicznych



Zawartość:

	strona
Wstęp	2
Kontakt	2
Opis	3
Bezpieczeństwo	3-5
Rzut oka	6-7
Regulacja	8-11
Akcesoria	12
Transport	13-14
Testy	15
Konserwacja	16
Informacje o gwarancji	17
Dane techniczne	18-21

Wstęp

Gratulujemy trafnego wyboru. Mamy nadzieję, że będziesz zadowolony ze swojego wózka Panthera.

Wszystkie produkty firmy Panthera AB są projektowane i wykonywane w miejscowości Spånga, na przedmieściach Sztokholmu. Budowane są z wykorzystaniem wiodącej technologii, w najwyższej jakości, o najlepszych właściwościach jezdnych i najniższej możliwej wadze.

Przeznaczenie

Wózki Panthera konstruowane są z myślą o osobach wymagających najlżejszych, najzwrotniejszych wózków do codziennego użytku. Zaprojektowano je tak, aby codzienne czynności, takie jak samodzielne pakowanie wózka do samochodu, były łatwe i proste w wykonaniu. Rama wózka jest niewielka i waży bardzo mało. Specjalnie zaprojektowana rozpórka ramy umożliwi ergonomiczny i zbalansowany chwyt. Aby w pełni wykorzystać wózek Panthera, musi być on prawidłowo dobrany oraz dopasowany. Proponujemy skorzystanie z fachowej pomocy naszych przedstawicieli oraz dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Kontakt

Jeśli masz jakieś pytania lub potrzebujesz pomocy odnośnie wózka Panthera, skontaktuj się z firmą APCO pod poniższym adresem. W razie potrzeby skontaktowania się z producentem, skorzystaj z adresu obok.

APCO Sp. z o.o.
ul. Znanieckiego 24
03-980 Warszawa
tel. (22) 671 40 25, (22) 671 25 37
www.apco.com.pl
biuro@apco.com.pl

Panthera AB
Gunnebovägen 26,
163 53 Spånga, Sweden
+46-8-761 50 40
www.panthera.se
panthera@panthera.se

Opis

Panthera S2

Panthera S2 jest modelem standardowym, następcą klasycznego już modelu Panthera Standard. W porównaniu do swego poprzednika, Panthera S2 jest o 5cm krótsza, widełce przednich kółek są rozsunięte na boki, zmienione zostało także przestrzenne rozłożenie rur ramy, w sposób pozostawiający więcej wolnego miejsca za nogami użytkownika.

S2 dostępne są także w wersjach: krótkiej, (S2 Short), niskiej (S2 Short-Low) i powiększonej (S2 Large).

Panthera S2 Swing

Panthera S2 Swing przeznaczona jest dla osób wymagających wózka lekkiego, zwrotnego, pakownego, a jednocześnie dającego możliwość odpięcia podnóżka. Wózek ten posiada wszelkie zalety wózka aktywnego, z dodatkiem możliwości prostego i szybkiego wypięcia lub odchylenia podnóżków na boki. Dodatkowo pochylenie siedziska zostało w tym modelu zmniejszone do 4 stopni, w celu ułatwienia wstawania lub uzyskania wygodniejszej pozycji osobom odpychającym się nogami.

S2 Swing występuje także w wersji krótkiej (S2 Swing Short).

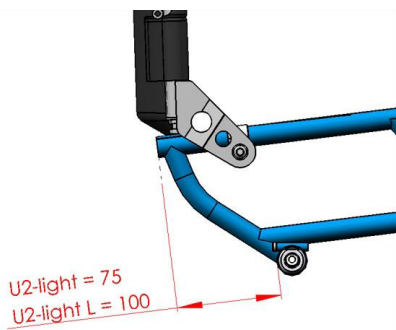
Panthera U2

Model U2 różni się nieznacznie od modelu S2. Różnice te to: zwięźsająca się z przodu rama wózka, węższy podnóżek, a także mniejsze przednie kółka. Dzięki temu wózek jest bardziej zwarty i jeszcze bardziej zwrotny niż model S2. Kosztem jest jednak to, iż jest to model nieco bardziej wymagający.

Panthera U2 Light

U2 Light jest modelem zaprojektowanym dla doświadczonych użytkowników. Konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem jak najlepszych właściwości jezdnych oraz jak najniższej wagi. Bardzo czysta i minimalistyczna konstrukcja pozwoliła uzyskać wózek nieporównywalnie lżejszy od wcześniejszych klasycznych konstrukcji. Pod względem wagi U2 Light został prześcignięty dopiero przez najnowszą konstrukcję z włókna węglowego - Pantherę X.

U2 Light występuje w dwóch wersjach: U2 Light, ze standardowym wyważeniem, oraz U2 Light-L, fabrycznie lżej wyważonym, dla osób potrzebujących bardzo lekkiego balansu.



Rys. 1

Bezpieczeństwo

Upewnij się, iż otrzymałeś wózek zgodny z zamówieniem.

- Sprawdź szerokość wózka
- Sprawdź wysokość oparcia
- Sprawdź, czy otrzymałeś wszystkie zamówione akcesoria.

Sprawdź wózek pod względem technicznym, w szczególności czy:

- Ośki tylnych kół (szybkoszłączki) przesuwają się bez oporu w tulejach mocujących
- Ośki tylnych kół (szybkoszłączki) blokują się prawidłowo po założeniu kół
- Wszystkie cztery koła dotykają płaskiego podłoża
- Widelce obracają się swobodnie
- Oparcie składa się bez większego oporu
- Podnóżek działa prawidłowo (Swing)

Wyważenie i 'wywrotność' wózka

Pozycja tylnych kół, kąt pochylenia oparcia oraz sposób ustawienia tapicerki oparcia są najważniejszymi czynnikami wpływającymi na wyważenie Panthera. Po ustawieniu twojego wózka powinieneś sprawdzić, czy czujesz się na nim komfortowo i bezpiecznie. Jeśli czujesz się niebezpiecznie, powinieneś zmienić wyważenie wózka lub rozważyć wyposażenie wózka w zabezpieczenia przeciwywrotne (wąsy). Na wywrotność wózka mają również wpływ: wożenie plecaka na oparciu, wychylenie się / przeciąganie się do tyłu, zużyte opony, niedopompowane opony oraz nieprzewidziane zmiany w kształcie lub jakości podłoża, po którym jedziesz.

UWAGA!

Wózki Panthera skonstruowane są tak, aby były najlżejsze i najzwrotniejsze. Z tego powodu reagują naprawdę szybko na ruchy, które wykonujesz. Jeśli wykonasz nagły, nieprzewidziany i nieprzemysłany ruch, wózek może się przewrócić. Jest to cecha charakterystyczna dla wózków aktywnych. Nie jest możliwe przewidzenie i umieszczenie w instrukcji obsługi każdej sytuacji, w której mogłoby się to stać. Używaj zdrowego rozsądku.

Najważniejszymi środkami zapobiegawczymi są: dokładne zapoznanie się i przyzwyczajenie do wózka oraz opanowanie techniki jazdy. Żadne ostrzeżenia ani urzędzenia zabezpieczające nie zastąpią czasu poświęconego na opanowanie wózka.

Jeśli masz pytania dotyczące techniki jazdy, skontaktuj się ze swoim terapeutą lub z dostawcą twojego wózka. Jeśli oni nie potrafią ci pomóc, zapraszamy do kontaktu z firmą APCO lub z Pantherą.

Hamulce

Pamiętaj, że hamulce nie działają prawidłowo na oponach zużytych lub ze zbyt małą ilością powietrza. Jeśli zmieniasz rodzaj opon, pamiętaj, aby upewnić się czy twoje hamulce nadal działają prawidłowo. Hamulce w wózkach Panthera zostały zaprojektowane jako hamulce postojowe - nie służą do hamowania podczas jazdy.

Jeśli używasz hamulca centralnego i wstajesz z wózka, zwróć szczególną uwagę, czy przypadkiem nie odhamowujesz wózka tydkami. Jest to szczególnie ważne w przypadku wózków krótkich.

Ważne: Aby hamulce działały prawidłowo, upewnij się czy masz odpowiednio napompowane opony. Patrz 'Część Techniczna' instrukcji.

Bezpieczeństwo

Podparcie nóg (S2 Swing)

Upewnij się, że podnóżki są poprawnie zamknięte i zapięte.

Sposób siedzenia

Zły sposób siedzenia, zła pozycja na wózku, mogą być przyczynami powstawania odleżyn. Jeśli masz wątpliwości co do sposobu w jaki siedzisz, skontaktuj się z osobą, która ustawiała twój wózek, ze swoim terapeutą lub z firmą APCO. Zwróć także uwagę czy boczki wózka nie naciskają zbyt mocno na twoje biodra lub uda oraz czy rama nie uciska twoich łydek. Jeśli tak się dzieje, wózek może wymagać regulacji lub być zbyt wąski. Siedziska w wózkach Panthera projektowane są do użytku z poduszką. Nie należy jeździć bez niej.

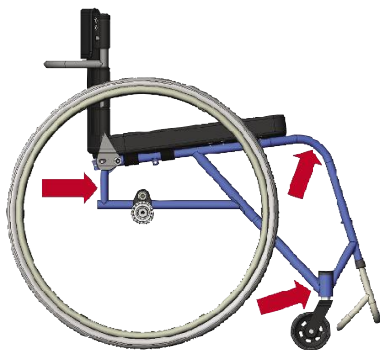
Jazda

Jeśli odległość pomiędzy najniższą częścią podnóżka a podłożem jest niewielka (mniejsza niż 40mm), podnóżek może zahaczać o nierówności, co może spowodować upadek do przodu.

Przesiadanie się / przenoszenie wózka

Wózek Panthera jest bardzo lekki, pamiętaj o tym podczas przesiadania się. Łatwo go przesunąć, nawet bokiem.

Jeśli czujesz się niepewnie, proponujemy pierwsze próby przesiadania się wykonywać pod okiem terapeuty, dostawcy wózka lub innej osoby potrafiącej asekurować lub ewentualnie pomóc. Jeśli twój wózek jest przenoszony wraz z tobą na nim, wózek powinien być podnoszony za ramę (Rys.2 i 3). Pamiętaj, że najpewniejsze i najbezpieczniejsze są elementy na stałe złączone z wózkiem, a nie koła, oparcie czy boczki.



Rys.2



Rys.3

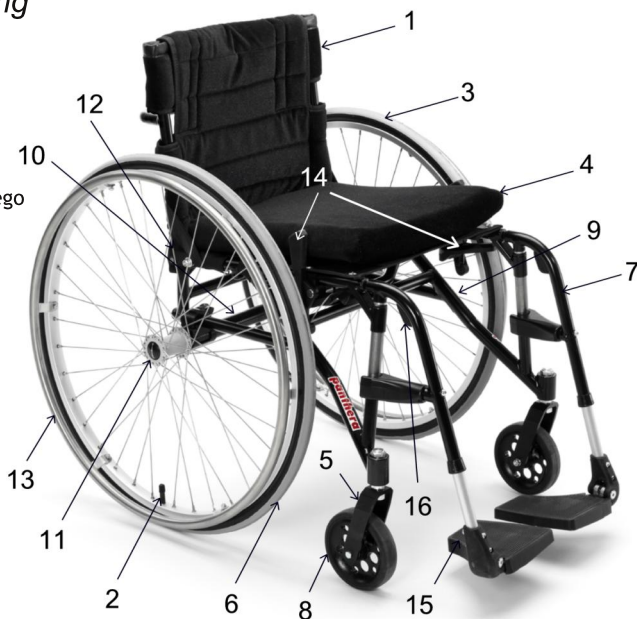
Panthera S2

1. Oparcie
2. Zawór dętki
3. Koło tylne
4. Siedzisko - poduszka
5. Widelec kółka przedniego
6. Opona
7. Podnóżek
8. Kółko przednie
9. Rama wózka
10. Oś główna
11. Oś z szybkozłączką
12. Zamek oparcia
13. Ciąg
14. Hamulec



Panthera S2 Swing

1. Oparcie
2. Zawór dętki
3. Koło tylne
4. Siedzisko - poduszka
5. Widelec kółka przedniego
6. Opona
7. Podnóżek
8. Kółko przednie
9. Rama wózka
10. Oś główna
11. Oś z szybkozłączką
12. Zamek oparcia
13. Ciąg
14. Hamulec
15. Płyty podnóżka
16. Zamek podnóżka



Panthera U2

1. Oparcie
2. Zawór dętki
3. Koło tylne
4. Siedzisko - poduszka
5. Widelec kółka przedniego
6. Opona
7. Podnózek
8. Kółko przednie
9. Rama wózka
10. Oś główna
11. Oś z szybkozłączką
12. Zamek oparcia
13. Ciąg



Panthera U2 Light

1. Oparcie
2. Zawór dętki
3. Koło tylne
4. Siedzisko - poduszka
5. Widelec kółka przedniego
6. Opona
7. Podnózek
8. Kółko przednie
9. Rama wózka
10. Oś główna
11. Oś z szybkozłączką
12. Hamulec
13. Ciąg



Regulacja

Ustawiając wózek do sposobu siedzenia czy stylu jazdy ważne jest, aby regulacji dokonywać w odpowiedniej kolejności. Najpierw należy wyregulować elementy, mające wpływ na postawę użytkownika na wózku, potem dopiero ustawiać wyważenie.

Odpowiednia kolejność regulacji konieczna jest z prozaicznego powodu - zmiana pozycji na wózku powoduje zmianę jego wyważenia. Weź pod uwagę, że trud włożony w regulację i jak najpełniejszą adaptację wózka do twoich potrzeb zwróci się z nawiązką podczas wieloletniego, komfortowego i bezproblemowego użytkownika.

Kolejność regulacji:

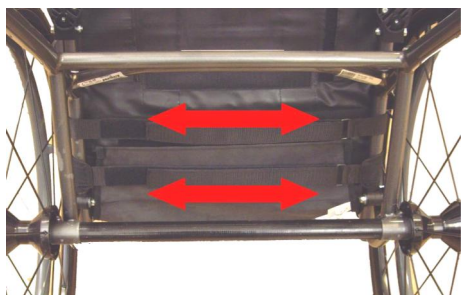
- 1) Napięcie tapicerki siedziska
- 2) Wysokość podnóżka
- 3) Pasek zabezpieczający nogi
- 4) Kąt pochylenia oparcia
- 5) Napięcie tapicerki oparcia
- 6) Wyważenie wózka

1) Napięcie tapicerki siedziska (Rys.4)

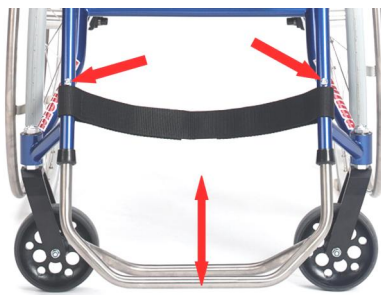
Tyłna część tapicerki siedziska zamocowana jest na taśmach Velcro (rzepach). Poluzowanie ich pozwala na opuszczenie tylnej części siedziska o ok. 2cm. Płaskie siedzisko utatwi np. przesiadanie się z wózka, lekko zagłębione zapewni lepszą stabilizację i może być bardziej komfortowe. Ustaw je tak, aby było ci wygodnie.

2) Wysokość podnóżka (Rys.5)

Za pomocą 3mm klucza ampulowego (imbusa) odkręć dwie śruby podtrzymujące podnóżek. Przesuń podnóżek do wymaganej wysokości. Zgraj dokładnie otwory w ramie i w podnóżku. Przykręć z powrotem śruby zabezpieczające. Wysokość podnóżka powinna być ustawiona tak, aby ciężar nóg rozkładał się równo pomiędzy siedziskiem a podnóżkiem. W zależności od budowy ciała użytkownika, niezłym wskaźnikiem są uda - powinny układać się mniej więcej równoległe do siedziska.



Rys.4



Rys.5

Regulacja

3) Regulacja paska zabezpieczającego nogi (Rys.6)

Napięcie paska ma wpływ na położenie stóp na podnóżku oraz na kąt zgięcia nóg w kolanach. Prawidłowe ustawienie zależy w dużej mierze od długości nóg użytkownika. Ustaw napięcie tak, aby czuć się bezpiecznie i komfortowo. Weź pod uwagę, że wysunięte stopy mogą zahaczać o przeszkody. Ustawienie stóp na podnóżku ma także znaczny wpływ na wyważenie wózka: cofnięcie stóp spowoduje, że wózek będzie lżej wyważony, przy tych samych pozostałych ustawieniach.

4) Kąt pochylenia oparcia (Rys.7)

Za pomocą klucza płaskiego 17 odkręć nakrętki kontrolujące (4), następnie za pomocą klucza ampułowego (imbusa) 5mm wyreguluj śruby podtrzymujące oparcie (5). Wykręcenie śrub spowoduje pochylenie oparcia do przodu, wkręcenie - do tyłu. Bardzo ważne jest, aby oparcie opierało się na śrubach po obu stronach. Jeśli po postawieniu oparcia jedna ze śrub nie opiera się o ramę, należy bezwzględnie ją wyregulować. Nie zastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie ramy oparcia.

Wyreguluj kąt pochylenia do żądanej wartości, wypróbuj ustawienie, a następnie, jeśli jest odpowiednie, zabezpiecz śruby regulujące poprzez dokręcenie nakrętek kontrolujących.

We wszystkich modelach z wyjątkiem U2 Light, po regulacji kąta oparcia należy także wyregulować zamek oparcia (3).

Aby to uczynić należy:

Odkręcić śrubę zabezpieczającą (2) kluczem ampułowym 5mm, a następnie przekręcić zamek oparcia (3) tak, aby bolce zabezpieczające wpadły w otwory w oparciu. Dokręć śruby zabezpieczające. Bardzo ważne jest, aby oparcie opierało się na śrubach podporowych (5), a nie 'wisało' na zamku oparcia.

Zamek oparcia może utrudniać regulację oparcia, przed regulacją kąta oparcia możesz go poluzować i przekręcić tak, aby nie przeszkadzał.

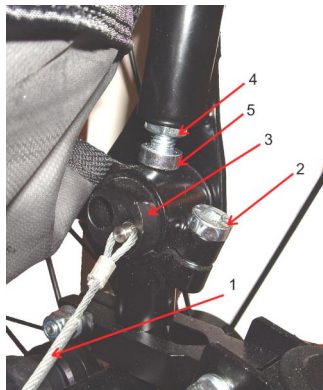
Ważne: Pamiętaj o równym ustawieniu śrub oparcia (5) po obu stronach. Oparcie podparte na jednej śrubie może ulec uszkodzeniu.

Ważne: Pamiętaj aby oparcie po zatrzaśnięciu zamka oparcia opierało się na śrubach (5). Jeśli oparcie 'wisi' na zamku, może ulec uszkodzeniu.

Rys.6



Rys.7



Regulacja

5) Napięcie tapicerki oparcia (Rys.8)

Napięcie tapicerki oparcia może być wyregulowane za pomocą taśm Velcro (rzepów), znajdujących się z tyłu oparcia. Tapicerka oparcia ma także 'zakładkę' przymocowaną za pomocą Velcro pod spodem siedziska (2), którą można regulować w zależności od wymaganego napięcia dolnej części oparcia oraz napięcia siedziska. W ten sposób można stworzyć 'kubetek' zapewniający wygodną i stabilną pozycję na wózku.

Wyreguluj taśmy tak, aby dopasować kształt oparcia do kształtu swoich pleców. Weź pod uwagę, że im bardziej jesteś zagłębiony w oparciu i siedzisku, tym większą uzyskasz stabilizację. Jeśli czujesz się wypychany do przodu, poluzuj tapicerkę. Jeśli masz wrażenie, że zapadasz się w oparciu, a wózek zbyt mocno cię 'obejmuje' i trzyma, naciągnij tapicerkę. Jeśli masz wrażenie, że siedzisz za bardzo z przodu, może to być spowodowane zbyt dużym naciągnięciem 'zakładki' tapicerki oparcia. Poluzuj ją i wypróbuj nowe ustawienie.



6a) Wyważenie wózka U2 Light (Rys.9)

Panthera U2 Light ma oś główną zamontowaną na stałe, bez możliwości regulacji. Zmiana wyważenia wózka jest możliwa za pomocą przesunięcia ciała użytkownika względem osi wózka poprzez przesunięcie oparcia. Oparcie może być zamontowane w trzech różnych położeniach. Im bardziej do tyłu, tym wózek jest łatwiej wyważony. Im bardziej do przodu, tym wózek jest mniej wywrotny. Ustaw oparcie zgodnie ze swoimi potrzebami, umiejętnościami i stylem jazdy.

Aby przestawić oparcie: wykręć wkręt (1), poluzuj śrubę (2), dopasuj mocowanie do jednego z trzech otworów w ramie (3), następnie wkręć wkręt (1) i dokręć śrubę (2)

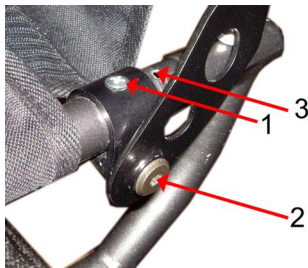
6b) Pozostałe modele (Rys.10)

Zdejmij koła, poluzuj śruby zaciskające (1) kluczem 22mm, wyreguluj wyważenie wózka przesuwając oś do przodu bądź do tyłu. Dokręć śruby mocujące (1). Zwróć uwagę, aby odległość pomiędzy tyłem wózka a osią była taka sama po obu stronach.

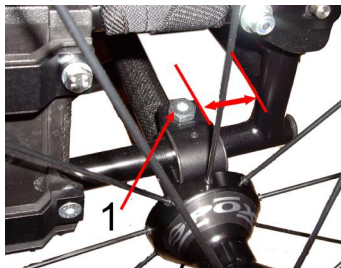
Ważne: Pamiętaj, że wózki ekstremalnie lekko wyważone mogą wywracać się z powodu machnięcia rękami do tyłu, nierównej nawierzchni czy lekkiego pchnięcia osoby trzeciej.

Miej na uwadze swoje bezpieczeństwo.

Rys.9



Rys.10



Regulacja

7) Hamulce

Hamulec standardowy, górny (Rys.11)

Ten model hamulca montowany jest pod ramą siedziska. Powinien być ustawiony w taki sposób, aby zagłębiać się w oponę około 3-4mm.

Precyzyjną regulację umożliwia zmiana napięcia linki - kręcąc kółkiem regulującym skracamy bądź wydłużamy linkę. Jeśli niezbędna jest regulacja w większym zakresie, należy poluzować śrubę dociskającą klemę hamulca (znajduje się ona pod siedziskiem wózka), przesunąć hamulec po ramie do żądanej pozycji, następnie dokręcić śrubę.

Ważne: Zbyt silne ustawienie docisku hamulca może spowodować jego uszkodzenie.

Hamulec centralny (opcjonalny) (Rys.12)

Hamulec montowany jest pod ramą siedziska. Powinien być ustawiony w taki sposób, aby szczęki zagłębiały się w oponę na ok. 3-4mm. Hamulec reguluje się luzując śruby dociskające klemy hamulca za pomocą klucza płaskiego 10mm i ampułowego 4mm, przesuwając go po ramie do żądanej pozycji, a następnie dokręcając śruby. Hamulec należy ustawić w taki sposób, aby siła docisku po obu stronach wózka była taka sama.

Ważne: Zbyt niskie ciśnienie w oponach, zużyte ogumienie, zmiana kół lub opon mogą wpływać na działanie hamulców. Pamiętaj, aby sprawdzać ich działanie regularnie.

Rys.11



Rys.12



Akcesoria

Zabezpieczenia przeciwwyrotne (Rys. 13)

Zabezpieczenia przeciwwyrotne to dodatek który, prawidłowo ustawiony, zabezpiecza wózek przed wywróceniem do tyłu. Zabezpieczenia można złożyć pociągając rurę do dołu (1), następnie obracając zabezpieczenie pod wózek (2). Regulacji dokonuje się wsuwając bądź wysuwając (5) końcówkę, zmieniając jej wysunięcie do tyłu i odległość od podłoża. Należy pamiętać o składaniu zabezpieczeń przed pokonywaniem schodów lub krawężników. Proszę pamiętać, że żadne zabezpieczenie nie jest stuprocentowo niezawodne, tak więc najlepszą metodą podniesienia swojego bezpieczeństwa na wózku jest opanowanie techniki jazdy.



Boczki (Rys. 14)

Boczki występują w wielu odmianach i rodzajach. Zadaniem boczków jest zabezpieczenie odzieży przed wkręcaniem się w sprzchy oraz chronienie użytkownika przed zabrudzeniem. Boczki, z wyjątkiem boczków z podłokietnikiem, nie służą do opierania czy podnoszenia się na nich. Aby wyjąć boczki, należy pociągnąć je pionowo do góry.

Na ilustracji przedstawiony jest wzmocniony boczek z podłokietnikiem, strzałka wskazuje kierunek wyjęcia boczka.



Transport

Pragniemy podkreślić, że najlepszą i najbezpieczniejszą metodą przewożenia osoby używającej wózka samochodem, jest przesadzenie na fotel samochodowy i przypięcie pasami.

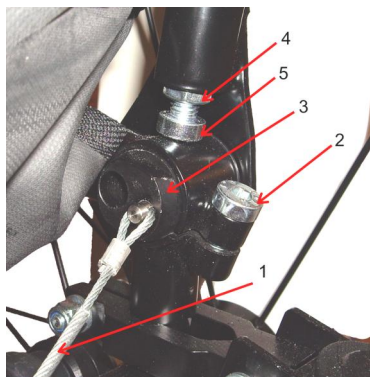
W przypadku podróży środkami komunikacji miejskiej można rozważyć ustawienie się tyłem do kierunku jazdy, oparcie plecami o przegrodę i zahamowanie wózka. Takie ustawienie zabezpieczy przed wypadnięciem z wózka, wywrotką lub gwałtownym przemieszczeniem się razem z wózkiem w razie gwałtownego hamowania. Proszę pamiętać, iż jest to jedynie uwaga wynikająca z wieloletniego doświadczenia, płynąca z troski o naszych klientów, a nie zalecenie odnośnie bezpieczeństwa. Firma Panthera ani Firma APCO nie mogą wziąć na siebie odpowiedzialności za ewentualne skutki wypadków komunikacyjnych.

W razie potrzeby przewiezienia wózka np. samochodem, możliwe jest jego złożenie. Aby to zrobić, należy zdjąć tylnie koła oraz złożyć oparcie (Rys.15,16).

Składanie wózka:

- 1) Zdejmij boczki
- 2) Zdejmij poduszkę
- 3) Złóż oparcie, pociągając za linkę zamka oparcia (1). Ważne jest, aby podczas tej czynności nie unosić wózka za oparcie - można w ten sposób uszkodzić linkę (Rys.15).
- 4) Zdejmij tylnie koła, wciskając przycisk zwalniający blokadę osi (szybkozłęczka)(1), następnie wysuwając koło na zewnątrz (Rys.16).

Aby zamontować z powrotem koła wciśnij przycisk szybkozłęczki, wsuń oś koła w tuleję mocującą, następnie puść przycisk. Upewnij się, że przycisk wysunął się całkowicie i że koło zostało bezpiecznie zablokowane, pociągając je na zewnątrz.



Rys. 15



Rys. 16

Transport

Pragniemy jeszcze raz podkreślić, że najlepszą i najbezpieczniejszą metodą przewożenia osoby na wózku samochodem, jest przesadzenie na fotel samochodowy i przypięcie pasami.

Mocowanie wózka w samochodzie

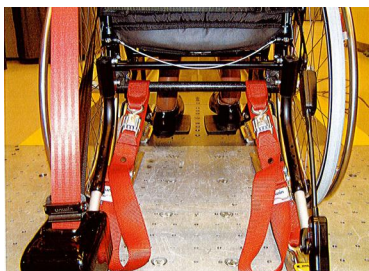
Jeśli użytkownik ma być przewożony samochodem z możliwością przypięcia wózka, należy robić to w sposób następujący:

Wózek powinien być ustawiony przodem w kierunku jazdy. Wózek powinien być bezpiecznie przymocowany pasami minimum czteropunktowymi. Przód wózka powinien być przymocowany pasami przeplecionymi przez ramę przy gnieździe łożysk widelca kółka przedniego (Rys.17). Tył wózka powinien być przymocowany pasami przeciągniętymi wokół osi głównej (Rys.18).

Ważne: Nie należy mocować karabińczyków ani innych metalowych części bezpośrednio na osi głównej

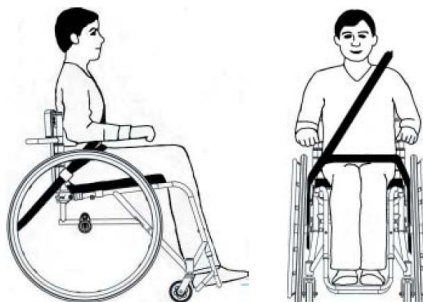
Pasy powinny być naciągnięte dostatecznie mocno, aby uniemożliwić ruchy wózka. Po zamocowaniu pasów, jeśli wózek jest wyposażony w hamulce, należy go zahamować. Jeśli wózek jest wyposażony w zabezpieczenia przeciwwyrotne, należy je rozłożyć.

Upewnij się, że pasy są przymocowane i zabezpieczone w punktach mocowania w samochodzie oraz że są odpowiednio napięte.



Zabezpieczanie użytkownika w samochodzie

Jeśli użytkownik pozostaje na wózku podczas jazdy samochodem, oparcie wózka powinno sięgać przynajmniej do ramion. Zazwyczaj wózki aktywne mają oparcia znacznie niższe, nie są także wyposażone w zagłówki. Należy wziąć to pod uwagę rozpatrując sposób przewożenia użytkownika samochodem. Podczas jazdy użytkownik powinien być przypięty trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa powinien pozostawać w kontakcie z ciałem użytkownika, nie powinien być odciągany przez żadną część wózka. Prawidłowy sposób przypięcia przedstawia rysunek obok. Wszystkie luźne części wózka powinny zostać zdjęte i zabezpieczone na czas transportu.



Testy Zderzeniowe

Wózki, które zostały przetestowane i zatwierdzone

Wózki Panthera S2, Panthera U2 oraz Panthera Swing zostały przetestowane i zatwierdzone do użytku przez Szwedzki Transport Osób Niepełnosprawnych. Poniżej przedstawiamy sprawdzone i zatwierdzone sposoby mocowania oraz użyty sprzęt. Dane te są wynikami testów zderzeniowych, przeprowadzonych na wózkach Panthera, zgodnie z normami ISO-71789-19:2001 oraz ISO-10542:2000. Testy zderzeniowe zostały przeprowadzone przez: SP Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut w dniach 20.02.2003 i 12.11.2008

Panthera S2:

Pasy mocujące wózek:	Unwin 4-punktowe z karabińczykami
Pasy bezpieczeństwa:	Unwin 3-punktowe
Mocowanie w samochodzie:	Unwin low profile
Manekin testowy:	Hybrid III, waga 76,3kg

Panthera U2:

Pasy mocujące wózek:	Unwin 4-punktowe z karabińczykami
Pasy bezpieczeństwa:	Unwin 3-punktowe
Mocowanie w samochodzie:	Unwin low profile
Manekin testowy:	Hybrid III, waga 76,3kg

Panthera S2 Swing:

Pasy mocujące wózek:	Unwin 4-punktowe z karabińczykami
Pasy bezpieczeństwa:	Unwin 3-punktowe
Mocowanie w samochodzie:	Unwin low profile
Manekin testowy:	Hybrid III, waga 75kg

Testy zostały przeprowadzone przy współpracy z firmą Unwin, producentem osprzętu służącego do mocowania i zabezpieczania wózków.

Konfiguracja wózków podczas testów:

Panthera S2:

Rama S2, szerokość 45cm; oparcie standard, wysokość 40cm; podnózek standard; koła tylnie 24" standard, ciąg tytanowy; hamulec górny standardowy; zabezpieczenia przeciwwywrotne; boczki standardowe; standardowa poduszka piankowa 2,5cm

Panthera U2:

Rama U2, szerokość 45cm; oparcie standard, wysokość 40cm; podnózek standard; koła tylnie 24" standard, ciąg tytanowy; hamulec górny wysunięty; zabezpieczenia przeciwwywrotne; boczki standardowe; standardowa poduszka piankowa 2,5cm

Panthera S2 Swing:

Rama S2 Swing standard, szerokość 42cm; oparcie standard, wysokość 40cm; podnózek standard; koła tylnie 24" standard, ciąg tytanowy; hamulec standardowy; zabezpieczenia przeciwwywrotne; boczki z podtokietnikiem; standardowa poduszka piankowa 2,5cm

W zależności od konfiguracji wózka mogą występować rozbieżności z powyższymi wynikami. Szczególnie duże znaczenie ma wysokość oparcia.

Konserwacja

Twój wózek Panthera został zaprojektowany z myślą o niezawodności i maksymalnym ograniczeniu niezbędnych czynności konserwacyjnych. Niektóre części wymagają jednak regularnego doglądania. Oczywiście jeśli używasz wózka w ciężkich warunkach, może on wymagać czyszczenia i konserwacji w krótszych odstępach czasu.

Co najmniej raz w miesiącu powinieneś:

1) Przetrzeć ramę wózka za pomocą płynu do mycia samochodów lub podobnego środka oraz wilgotnej szmatki. Jeśli wózek jest bardzo brudny, użyj łagodnego środka odtłuszczającego.

2) Po czyszczeniu nasmaruj wszystkie ruchome części za pomocą smaru uniwersalnego (dołączona oliwka, WD-40 lub podobne).

3) Wyczyść dystansówki kółka przedniego (pomiędzy widelcem a kółkiem). Włosy oraz brud, zbierające się w tym miejscu, mogą uszkodzić łożyska. Zdejmij kółko przednie za pomocą klucza 10mm, wyczyść dystansówki, przetrzyj kółko i widoczną część łożyska za pomocą lekko wilgotnej szmatki. Możesz posmarować widoczną część łożyska cienką warstwą gęstego smaru (np. LT-42) żeby zabezpieczyć je przed zanieczyszczeniami i wilgocią. Złóż wszystkie części ponownie, zwracając uwagę na dokładne skręcenie śruby mocującej kółko.

4) Nasmaruj oski tylnich kółek (szybkoszłączki). Dobrym zwyczajem jest zdjęcie kół, wyczyszczenie osi za pomocą oleju penetrującego lub np. WD-40, a następnie posmarowanie cienką warstwą gęstego smaru (smar do łożysk LT-42 sprawdza się znakomicie). Niezbędne minimum, to posmarowanie osiek oliwką. Jest to szczególnie ważne w przypadku, gdy zdejmujesz koła bardzo rzadko.

5) Sprawdź ciśnienie i ewentualnie dopompuj opony. Dokładne dane na temat wymaganego ciśnienia znajdują się na oponie. Zazwyczaj w wózkach aktywnych stosuje się opony wysokociśnieniowe, które powinny być napompowane do ciśnienia w przedziale 6-9 ATM, zdarzają się jednak wyjątki.

6) Sprawdź czy wszystkie śrubki i nakrętki są prawidłowo zamocowane.

7) Zwróć uwagę czy wózek nie został w jakiś sposób uszkodzony. Jeśli stwierdzisz uszkodzenie, natychmiast skontaktuj się z dostawcą, firmą APCO lub firmą Panthera.

Co najmniej raz na pół roku powinieneś:

1) Nasmarować przeguby w hamulcu kilkoma kroplami oliwy lub smaru uniwersalnego

2) Nasmarować zawiasy oraz zamek oparcia.

3) Uprać tapicerki ręcznie, w wodzie o temperaturze nie wyższej niż 40°C

Informacje o gwarancji

Żywotność twojego wózka zależy od tego w jaki sposób go traktujesz i jak przykładasz się do jego konserwacji. Wózki Panthera przewidziane są do wieloletniej i bezproblemowej intensywnej eksploatacji. Są niezawodne i trwałe, ale, jak każdy przedmiot, można je zniszczyć. Pamiętaj - to, jak długo posłuży ci wózek, zależy w dużej mierze od Ciebie.

Gwarancja:

Rama wózka Panthera objęta jest pięcioletnią gwarancją producenta. Pozostałe części objęte są gwarancją 12-to miesięczną. Gwarancja obejmuje wady materiałowe i produkcyjne. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych oraz normalnego zużycia części. Łożyska, ogumienie oraz sprężyny nie podlegają gwarancji. Części te zużywają się podczas normalnej eksploatacji i wymagają okresowej wymiany.

Panthera S2

Szerokość siedziska (cm)	33	36	39	42	45	50
<i>Całkowite:</i>						
Szerokość (cm)	54	57	60	63	66	71
Długość (cm)	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90	78-90
Wysokość (cm)	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
<i>Siedzisko:</i>						
Kąt pochylenia siedziska (st.)	7	7	7	7	7	7
Wys. siedziska tył (cm)	43	43	43	43	43	43
Wys. siedziska przód (cm)	47	47	47	47	47	47
Głębokość siedziska (cm)	40	40	40	40	40	40
<i>Oparcie:</i>						
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5
<i>Po rozłożeniu:</i>						
Szerokość (cm)	46	49	52	55	59	64,6
Długość (cm)	75	75	75	75	75	75
Wysokość (cm)	38	38	38	38	38	38
<i>Waga:</i>						
Całkowita (g)	8416	8476	8536	8596	8832	8892
Transportowa (g)	4860	4920	4980	5040	5276	5336
Waga użytkownika (kg)	100	100	100	100	150	150

Panthera S2 Short

Szerokość siedziska (cm)	30	33	36	39	42	45
<i>Całkowite:</i>						
Szerokość (cm)	51	54	57	60	63	66
Długość (cm)	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85	73-85
Wysokość (cm)	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
<i>Siedzisko:</i>						
Kąt pochylenia siedziska (st.)	7	7	7	7	7	7
Wys. siedziska tył (cm)	43	43	43	43	43	43
Wys. siedziska przód (cm)	47	47	47	47	47	47
Głębokość siedziska (cm)	27-33	27-33	35	35	35	35
<i>Oparcie:</i>						
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5
<i>Po rozłożeniu:</i>						
Szerokość (cm)	43	46	49	52	55	59
Długość (cm)	71	71	71	71	71	71
Wysokość (cm)	38	38	38	38	38	38
<i>Waga:</i>						
Całkowita (g)	8276	8336	8396	8456	8516	8752
Transportowa (g)	4720	4780	4840	5900	4960	5196
Waga użytkownika (kg)	100	100	100	100	100	150

Panthera S2 Short-Low

Szerokość siedziska (cm)	33	36	39
Całkowite:			
Szerokość (cm)	54	57	60
Długość (cm)	73-85	73-85	73-85
Wysokość (cm)	61,5-81,5	61,5-81,5	61,5-81,5
Siedzisko:			
Kąt pochylenia siedziska (st.)	7	7	7
Wys. siedziska tył (cm)	40,5	40,5	40,5
Wys. siedziska przód (cm)	44,5	44,5	44,5
Głębokość siedziska (cm)	27-33	35	35
Oparcie:			
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5
Po rozłożeniu:			
Szerokość (cm)	46	49	52
Długość (cm)	71	71	71
Wysokość (cm)	38	38	38
Waga:			
Całkowita (g)	8300	8360	8420
Transportowa (g)	4700	4760	4820
Waga użytkownika (kg)	100	100	100

Panthera S2 Large

Szerokość siedziska (cm)	39	42	45	50
Całkowite:				
Szerokość (cm)	65	68	71	76
Długość (cm)	83-95	83-95	83-95	83-95
Wysokość (cm)	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5	66,5-86,5
Siedzisko:				
Kąt pochylenia siedziska (st.)	7	7	7	7
Wys. siedziska tył (cm)	45,5	45,5	45,5	45,5
Wys. siedziska przód (cm)	49,5	49,5	49,5	49,5
Głębokość siedziska (cm)	45	45	45	45
Oparcie:				
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5
Po rozłożeniu:				
Szerokość (cm)	52	55	58	63
Długość (cm)	80	80	80	80
Wysokość (cm)	40,5	40,5	40,5	40,5
Waga:				
Całkowita (g)	8500	8560	8620	8680
Transportowa (g)	5000	5060	5120	5180
Waga użytkownika (kg)	150	150	150	150

Panthera S2 Swing

Szerokość siedziska (cm)	36	39	42	45
<i>Całkowite:</i>				
Szerokość (cm)	57	60	63	66
Długość (cm)	78-90	78-90	78-90	78-90
Wysokość (cm)	64-84	64-84	64-84	64-84
<i>Siedzisko:</i>				
Kąt pochylenia siedziska (st.)	4	4	4	4
Wys. siedziska tył (cm)	43	43	43	43
Wys. siedziska przód (cm)	45	45	45	45
Głębokość siedziska (cm)	40	40	40	40
<i>Oparcie:</i>				
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7-8,5	7-8,5	7-8,5	7-8,5
<i>Po rozłożeniu:</i>				
Szerokość (cm)	49	52	55	58
Długość (cm)	64	64	64	64
Wysokość (cm)	38	38	38	38
<i>Waga:</i>				
Całkowita (g)	9776	9836	9896	10132
Transportowa (g)	6220	6280	6340	6576
Waga użytkownika (kg)	100	100	100	150

Panthera S2 Swing Short

Szerokość siedziska (cm)	33	36	39
<i>Całkowite:</i>			
Szerokość (cm)	54	57	60
Długość (cm)	73-85	73-85	73-85
Wysokość (cm)	64-84	64-84	64-84
<i>Siedzisko:</i>			
Kąt pochylenia siedziska (st.)	4	4	4
Wys. siedziska tył (cm)	43	43	43
Wys. siedziska przód (cm)	45	45	45
Głębokość siedziska (cm)	35	35	35
<i>Oparcie:</i>			
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7-8,5	7-8,5	7-8,5
<i>Po rozłożeniu:</i>			
Szerokość (cm)	46	49	52
Długość (cm)	59	59	59
Wysokość (cm)	38	38	38
<i>Waga:</i>			
Całkowita (g)	9576	9636	9696
Transportowa (g)	6020	6080	6140
Waga użytkownika (kg)	100	100	100

Panthera U2

Szerokość siedziska (cm)	33	36	39	42	45
Całkowite:					
Szerokość (cm)	54	57	60	63	66
Długość (cm)	75-87	75-87	75-87	75-87	75-87
Wysokość (cm)	64-84	64-84	64-84	64-84	64-84
Siedzisko:					
Kąt pochylenia siedziska (st.)	7	7	7	7	7
Wys. siedziska tył (cm)	43	43	43	43	43
Wys. siedziska przód (cm)	47	47	47	47	47
Głębokość siedziska (cm)	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Oparcie:					
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5	7,3-11,5
Po rozłożeniu:					
Szerokość (cm)	41	44	47	50	53
Długość (cm)	72	72	72	72	72
Wysokość (cm)	38	38	38	38	38
Waga:					
Całkowita (g)	8386	8446	8506	8566	8802
Transportowa (g)	4830	4890	4950	5010	5246
Waga użytkownika (kg)	100	100	100	100	150

Panthera U2 Light

Szerokość siedziska (cm)	33	36	39	42	45
Całkowite:					
Szerokość (cm)	53	56	59	62	65
Długość (cm)	82	82	82	82	82
Wysokość (cm)	69-79	69-79	69-79	69-79	69-79
Siedzisko:					
Kąt pochylenia siedziska (st.)	7	7	7	7	7
Wys. siedziska tył (cm)	43	43	43	43	43
Wys. siedziska przód (cm)	47	47	47	47	47
Głębokość siedziska (cm)	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Oparcie:					
Kąt oparcia (st.)(tył-przód)	4,5-11,5	4,5-11,5	4,5-11,5	4,5-11,5	4,5-11,5
Po rozłożeniu:					
Szerokość (cm)	41	44	47	50	53
Długość (cm)	72	72	72	72	72
Wysokość (cm)	38	38	38	38	38
Waga:					
Całkowita (g)	6906	6986	7066	7172	7278
Transportowa (g)	3818	3898	4078	4184	4290
Waga użytkownika (kg)	100	100	100	100	100

Notatki:

Notatki:

panthera®



APCO

APCO Sp. z o.o., ul. Znanieckiego 14, 03-980 Warszawa
(22) 671 40 25, (22) 671 25 37, www.apco.com.pl, biuro@apco.com.pl